



Communiqué de presse

Financement des Transports en Ile de France :

Assez de démagogie !

Parlons vrai et ...

Prenons les bonnes mesures !

Depuis quelques jours, une campagne est lancée par la nouvelle présidente de la Région Ile-de-France menaçant d'une forte augmentation le prix du Passe Navigo !

Dans une période où la majorité du Conseil Régional s'alarme –à juste titre- de la qualité de l'air et vient de voter son plan «air », cette proposition d'augmentation va complètement à contre-courant d'un report modal de la voiture vers les transports publics.

Surtout que, dans le même temps, la Ville de Paris va interdire –dès le 1^{er} juillet- la circulation, en semaine, dans la capitale des voitures immatriculées avant 1997.

Des mesures qui vont encore pénaliser les plus démunis, les salariés qui créent les richesses et qui n'ont pas toujours accès aux transports publics avec les horaires atypiques qui se multiplient.

Depuis des années, la CGT formule des propositions concrètes pour moderniser, développer et rendre les transports publics accessibles au plus grand nombre et assurer un véritable service public de qualité, en toute sécurité :

- ⇒ Revenir à une TVA à 5,5% pour les transports. Le passage à 10% a grevé les budgets et limité les investissements.

- ⇒ Généraliser le Versement Transport à toutes les entreprises, pour qu'elles participent aux financements des transports dont elles sont économiquement les premières bénéficiaires.
- ⇒ Mettre à contribution ceux qui profitent (au sens de faire des profits) des équipements publics et du transport (grande distribution, industrie du tourisme, zones logistiques, zones d'hyper concentration de bureaux ...), via une fiscalité qui alimente les fonds régionaux.
- ⇒ Réformer la fiscalité du Transport professionnel avec prise en compte des coûts externes, aujourd'hui à la charge de la collectivité et du contribuable (infrastructures, pollution, nuisances, accidentologie ...).

IL FAUT, DANS LE MEME TEMPS, STOPPER LE PROJET RUINEUX ET QUI NE REpond PAS AUX ATTENTES DES USAGERS FRANCILIENS QU'EST LE CDG EXPRESS AVEC PRES DE 2 MILLIARDS D'EUROS D'ARGENT PUBLIC DANS UN TRANSPORT QUI NE SERA PAS ACCESSIBLE AUX FRANCILIENS : UN SCANDALE !



OUI, LES MOYENS EXISTENT, SI ON EN FAIT LE CHOIX POLITIQUE, POUR AMELIORER ET DEVELOPPER LES TRANSPORTS PUBLICS DU QUOTIDIEN ET LES PROPOSITIONS CGT PEUVENT LARGEMENT Y CONTRIBUER !!!

Il en va aussi des questions environnementales, des questions de santé publique, de qualité de vie.