



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montreuil, le 26 février 2019

SCANDALE CDG EXPRESS

ET EN PLUS, C'EST AVEC NOTRE ARGENT !

Le projet CDG Express est un train direct reliant la gare de l'Est à l'aéroport Roissy Charles de Gaulle et réservé aux seuls utilisateurs de celui-ci pour un prix unique de 24 €.

Ce projet provoque légitimement la colère des élus politiques et des usagers.

Alors que le transport du quotidien est à la limite de l'asphyxie en Ile-de-France, que les pannes, les retards, les annulations se multiplient sur l'ensemble du réseau RER, le Gouvernement fait le choix d'investir massivement dans une ligne ferroviaire élitiste, avec les deniers publics.

Le montage financier est ainsi fait que c'est l'Etat qui emprunte auprès des banques 1,7 milliard et c'est encore lui qui serait garant des pertes d'exploitation jusqu'en 2030.

C'est enfin Aéroport de Paris et la SNCF qui apportent les 400 millions d'euros manquants pour boucler le budget de l'opération qui atteint 2,1 milliards.

Ce projet est piloté par ADP et SNCF Réseau pour l'infrastructure et Kéolis RATP DEV pour l'exploitation et la maintenance des trains.

Alors que les usagers et les cheminots vivent au quotidien les effets des sous investissements successifs notamment sur la ligne B du RER, le Gouvernement joue au Monopoly et souhaite lancer les premiers travaux d'infrastructures sans attendre le rapport définitif des concertations menées, tout cela sans l'avis des élus locaux, des associations d'usagers, des organisations syndicales.

Au-delà de la méthode proprement scandaleuse, la CGT des Cheminots estime que cet argent doit être réorienté vers le transport ferroviaire du quotidien répondant aux intérêts du plus grand nombre.

Ainsi, pour la CGT, accroître le report modal et augmenter le débit et la fluidité des circulations du Transilien, impose le **doublement du tunnel Châtelet - Gare du Nord** des lignes du RER B et D. Les prévisions de fréquentation journalière de ces 2 lignes en 2025 sont de l'ordre de 2 millions d'usagers contre 1,5 million actuellement.

Répondre durablement aux usagers du quotidien et à ceux de l'aéroport, c'est :

- Réaliser la boucle du RER B entre les deux branches de la ligne entre Mitry-Claye et l'aéroport CDG ;
- Améliorer le cadencement de la ligne K ;
- Investir dans du matériel deux niveaux afin d'augmenter la capacité d'accueil ;
- Créer un atelier SNCF pour la maintenance du matériel à Mitry ;
- Réhumaniser les gares et les trains, renforcer les personnels de maintenance RATP et SNCF.

La Fédération CGT des Cheminots constate, une nouvelle fois, que ce Gouvernement fait le choix de l'intérêt particulier au détriment du plus grand nombre, qu'il veut en finir avec le transport public de masse, à l'image de la réforme qu'il conduit s'agissant de la privatisation de la SNCF.

La Fédération CGT des Cheminots entend bien être un des éléments du rempart aux décisions politiques qui constituent, selon elle, une série d'erreurs qui insulte l'avenir.

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr