



# HEXAFRET/TECHNIS

## AU COEUR DU COMBAT !

Depuis des décennies, la CGT des Cheminots mène le combat pour sauvegarder et développer un transport public de marchandises par rail.

Le scénario de discontinuité, prémédité par la direction SNCF et les gouvernements successifs, a vu la création de 2 entités de droit privé au 1er janvier 2025, dénommées HEXAFRET et TECHNIS. C'est à l'initiative de la Fédération CGT des cheminots et grâce au rapport de forces instauré par les cheminots que 2 accords dits "de transition" ont cependant été gagnés pour une durée de 3 ans afin de garantir la continuité des droits des cheminots transférés dans ces 2 entités. Ces accords constituent un "filet de sécurité" dans une situation évidemment complexe.



La CGT continuera de contester la liquidation de notre outil public et poursuit d'ores et déjà la bataille pour le retour à un transport de marchandises par fer, dans une entreprise publique unique : la SNCF.

- **EXIGEONS QUE LES ACCORDS DE MAINTIEN DES DROITS SOCIAUX** perdurent au delà de la période considérée.
- **EXIGEONS LA MISE EN OEUVRE D'UN NOUVEAU STATUT DU TRAVAIL CHEMINOT** (NSTC) applicable à tous les cheminots de la SNCF, de ses filiales et de la branche.
- **POURSUIVONS LA BATAILLE CONTRE LA CONCURRENCE ET CONTRE LA PRIVATISATION DE TOUTE LA SNCF** (marchandises, voyageurs, Réseau, Gares et Connexions etc...)
- **EXIGEONS DE REPOSITIONNER IMMEDIATEMENT** les entités du FRET **sur les 23 flux** livrés au privé en 2024 ainsi que sur l'ensemble des trafics dédiés (combiné, autoroutes ferroviaires etc...)
- **EXIGEONS LE DEVELOPPEMENT DE PROJETS STRUCTURANTS** (Installations embranchées, embranchements aux zones logistiques, raccordements ferroviaires aux ports...)
- **EXIGEONS L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE VIE ET DE TRAVAIL** (réglementation, roulements, aménagement du temps de repos, locaux, agrès ...) **DES CHEMINOTS d'HEXAFRET et de TECHNIS.**



### POURSUIVRE LE COMBAT ET LES BOUSCULER ?

### OUI ! ET CE SERA AVEC LA CGT !

DU 10 AU 17 AVRIL 25

# JE VOTE

### POUR UNE CGT TOUT TERRAIN !

