



LA CGT AU CŒUR DU COMBAT POUR LE FRET PUBLIC !

La Fédération CGT des cheminots se bat depuis toujours pour le développement de Fret SNCF, les droits des cheminots et l'amélioration de leurs conditions de travail.

De nombreuses batailles ont été menées sur le territoire sous l'impulsion de la CGT pour préserver les triages, les trafics, l'emploi cheminot.

Déjà fortement impacté par les politiques libérales, le transport ferré de marchandises a vu sa part modale s'affaiblir pour atteindre 10 % aujourd'hui, ce qui constitue une hérésie au regard des enjeux environnementaux auxquels nous sommes confrontés.

Gouvernement et Direction SNCF ont co-élaboré un plan de discontinuité pour répondre aux injonctions de la Commission européenne. La mise en place de ce plan a conduit à la liquidation de Fret SNCF.

Le choc a été violent pour les cheminots du Fret, pour autant la CGT des cheminots reste à leurs côtés. D'ailleurs, les cheminots de l'entité Hexafret ne s'y sont pas trompés en plaçant la CGT 1^{ère} OS avec une progression de 2,3 % lors des dernières élections CSE qui se sont tenues du 10 au 17 avril.

La Fédération CGT a interpellé le ministre des Transports ainsi que la commissaire européenne chargée des transports pour exiger que l'entité Hexafret, nouvellement créée, puisse se repositionner sur l'ensemble des trafics dédiés sans délai.

Ceci permettrait de regagner des trafics, de l'activité et mettrait en perspective des recrutements supplémentaires au Fret.

La Fédération a interpellé récemment des forces politiques pour remettre le sujet du Fret sur la table.

C'est ainsi que le groupe CRCE-K au Sénat a obtenu l'organisation d'un débat sur ce sujet le 28 avril prochain.

Ce moment constituera un nouveau rendez-vous pour poursuivre la bataille pour l'avenir du Fret ferroviaire.

La CGT le réaffirme : elle ne laissera pas tomber la bataille sur le FRET PUBLIC SNCF pas plus qu'elle n'abandonnera le combat sur le retour à une entreprise publique, unique et intégrée : la SNCF.

